

# GENERATION



# 205



PEUGEOT

JE VOELT JE LEKKERDER IN EEN PEUGEOT.

**De Peugeot 205 blijft bekoren.**

Het is en blijft een lust voor het oog. Elegante vorm en met z'n specifieke styling een opvallende verschijning: modern (inderdaad, na al die jaren nog steeds modern), dynamisch en sportief. En zo beweegt hij zich ook in het verkeer: vlot handelbaar, fel accelererend en soepel schakelend. Waar u ook rijdt, op de grote weg, in de stad of op de provinciale wegen, u voelt zich altijd op uw gemak. Neem maar plaats achter het stuur en ervaar zelf z'n perfecte wegligging, z'n stabiele bochtgedrag en z'n hoogwaardige prestaties. Voeg daarbij z'n onvoorwaardelijke betrouwbaarheid, z'n optimale veiligheidsmaatregelen en z'n lange onderhoudsintervallen en u bent verzekerd van een bijzondere automobiel met unieke kwaliteiten. Een auto die blijft bekoren.

**De 205 Génération: in drie- en vijfdeurs versie, beide leverbaar met 1,4 (75 pk) benzine- of 1,8 (60 pk) dieselmotor.**



# PEUGEOT 205 GÉNÉRATION



## EEN UNIEK STERK NUMMER

**De 205 blijft buitengewoon populair.**

De Peugeot 205 Génération is een uniek sterk nummer. Uniek, omdat het een 205 betreft uit de allerlaatste serie. Maar vooral uniek, omdat in deze 205 alle technische kennis en ervaring zijn samengebundeld van 15 jaar grandioos succes; meer dan 5 miljoen stuks geproduceerd; ruim 150.000 exemplaren verkocht in Nederland; een lange lijst met onderscheidingen en overwinningen, waarvan met name de uitverkiezing tot 'de beste kleine auto ter wereld', de wereldkampioenschappen Rally en de zeges in Paris-Dakar het meest tot de verbeelding spreken. In die rally's en races worden bestaande en nieuwe technieken uitgebreid getest en materialen op niet mis te verstane wijze aan de tand gevoeld. Als je daarin al die jaren aan de top meedraait en alles hebt gewonnen wat er te winnen viel, dan lever je topkwaliteit. Dezelfde kwaliteit die u aantreft in uw Peugeot 205. Daarom blijft-ie zo populair.



## Met de Peugeot 205 Génération zit u altijd goed.

Eén van de pijlers van het succes van de 205 is natuurlijk z'n complete, comfortabele en ruime interieur. Dat is tot stand gekomen na uitgebreide studies op ergonomisch gebied en met behulp van de modernste technieken. Zo zorgen de anatomisch gevormde en in vele standen verstelbare voorstoelen altijd voor een riante zit met een perfect gedoseerde rugge- en zijdelingse steun. Bovendien geniet u van een opvallende rust, want in het harmonieuze interieur dringen vrijwel geen geluiden door. Kortom, u bent verzekerd van een sportieve en eigenzinnige auto, die tot in de kleinste details fraai is afgewerkt. Voeg daarbij het plezier dat u zult hebben van onder andere de elektrisch bedienbare voorportierruit, de centrale vergrendeling met afstandsbediening en de velours stoelbekleding, en u zult begrijpen dat u in én met de 205 Génération altijd goed zit. Ook al omdat door z'n betrouwbaarheid én z'n degelijke carrosserie, een hoge restwaarde net zo logisch is als een lage kilometerkostprijs.



# KARAKTERISTIEKEN

Specificaties Peugeot 205 Génération	1.4	1.8 D	Tot de standaarduitrusting van de Peugeot 205 Génération behoren onder andere:
Cilinderinhoud (in cm <sup>3</sup> )	1360	1769	
Maximum vermogen	DIN pk CEE kW	75 55	60 44
Maximum koppel	bij t/min. DIN mkg CEE daNm bij t/min.	5800 11,5 11,1 3400	4600 11,4 11 2000
Aantal versnellingen	5	5	- getint glas
Stuurbekrachtiging	-	X	- uitklapbare achterzijruiten (3-drs)
Topsnelheid (in km/u)	175	156	- neerklapbare achterbank
Acceleratie van 0-100 km/u in sec.	10,6	15,1	- velours stoelbekleding
Brandstofverbruik per 100 km in liters:			- voorstoelen met herinneringsstand (3-drs)
- bij 90 km/u	5,6	3,9	- 3-spaaks stuur
- bij 120 km/u	7,4	5,2	- ruitenwissers met intervalschakeling
- in stadsverkeer	8,1	5,4	- afsluitbaar dashboardkastje
Inhoud brandstoftank in liters	50	50	- vier luchtroosters in dashboard
Bandenmaat	165/70R13T	165/70R13T	- lange middenconsole met bergvak
Gescheiden remsysteem	•	•	- centrale vergrendeling met afstandsbediening
Rembekrachtiging	•	•	- tankdop met slot
Schijfremmen voor	•	•	- elektrische bedienbare voorportieruiten
Trommelremmen achter	•	•	- bergvak in voorportieren
Onafhankelijk geveerde wielen	•	•	- met textiel ingelegde portierpanelen
Schroefveren voor	•	•	- armsteun op de portieren
Torsiestaven achter	•	•	- moquette vloerbedekking
Hydraulische telescoopschokdempers	•	•	- verlichting van de bagageruimte
Stabilisatorstang voor/achter	•/•	•/•	- handgreep vóór (passagierszijde)
Totale lengte	3,705 m	3,705 m	- gladde achterplaat tussen de achterlichten in kleur carrosserie
Totale breedte	1,572 m	1,572 m	- stootstrip op de zijkanalen van de carrosserie
Wielbasis	2,420 m	2,420 m	- binnenspiegel met anti-verblindingsstand
Rijklaar gewicht in kg	810 830	846 860	- make-up spiegel op de zonnekleppen
Totaal toegestaan belast gewicht	1275 1275	1300 1300	- schokabsorberende stuurkolom
Maximum aanhangergewicht geremd	800 800	800 800	- gelaagde voorruit
Maximum toegestaan treingewicht	2075 2075	2100 2100	- achterruitverwarming
• = standaard			- verlichting bedieningsknoppen van het verwarmings- en ventilatiesysteem
X = meerprijs			- zijruitontwaseming
			- in hoogte verstelbare hoofdsteunen vóór
			- dakantenne

Wijzigingen voorbehouden.



PEUGEOT

JE VOELT JE LEKKERDER IN EEN PEUGEOT.