

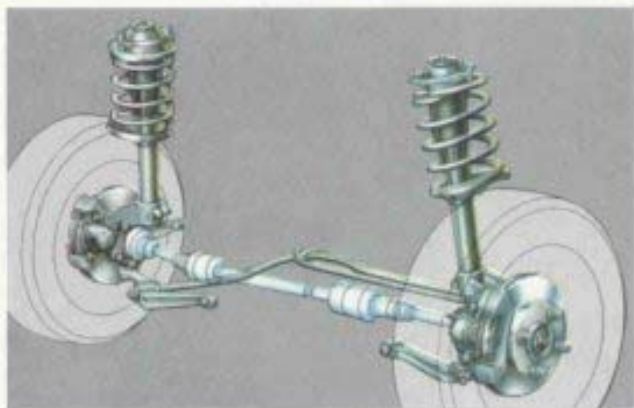
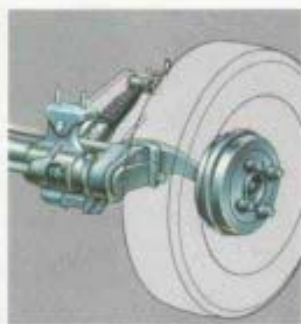
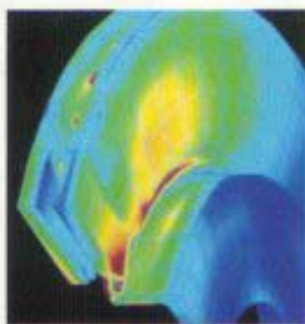
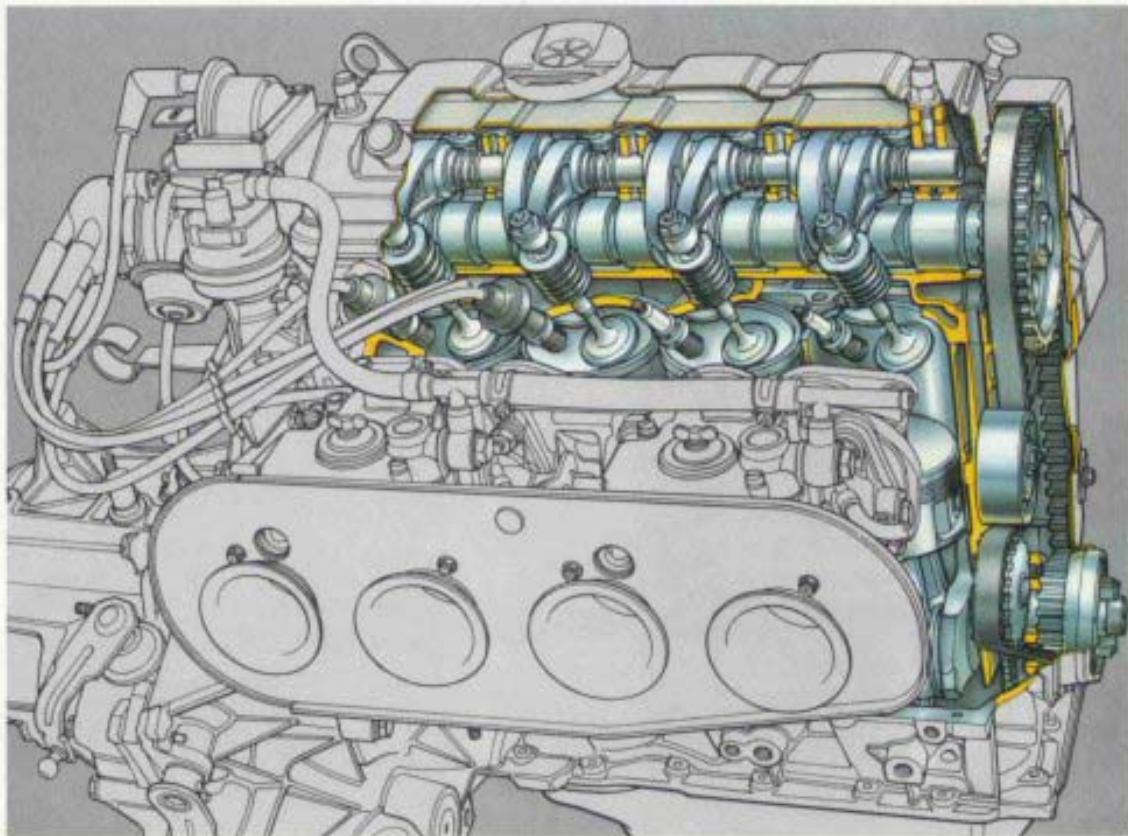
205 RALLYE



LA 205 RALLYE LAISSE À SES RIVALES LES ORNEMENTS PSEUDOSPORTIFS. SON TEMPERAMENT, ELLE L'AFFICHE AVEC STYLE ET ÉLÉGANCE, SANS OSTENTATION AUCUNE. SOBRE SANS NUL DOUTE, ELLE N'EN DEMEURE PAS MOINS IMPOSANTE. CAR SI, DES JANTES À LA POINTE DES PARE-CHOC, ELLE A CHOISI UNE TENUE BLANC MEIJE D'UNE GRANDE FRAÎCHEUR, ELLE A SU LA PIMENTER DES COULEURS PEUGEOT-TALBOT SPORT, APPOSÉES SUR LA CALANDRE, LES CÔTÉS ET LE VOLET ARRIÈRE. QUANT À SON HABITACLE, IL RECÈLE CETTE MÊME COMBINAISON SUBTILE DE DISTINCTION ET DE SPORTIVITÉ. LE NOIR INTENSE DE SES SIÈGES BAQUET EST RENDU PLUS DENSE ENCORE PAR LA FLAMME PEUGEOT-TALBOT SPORT, LA MOQUETTE EST ROUGE, COMME LES CEINTURES DE SÉCURITÉ, LE TABLEAU DE BORD ET LE VOLANT SONT PARTICULIÈREMENT RACÉS. AU DEDANS COMME AU DEHORS, CHAQUE DÉTAIL EST LA PUISSANTE ÉVOCACTION D'UNE SÉDUCTION TRÈS ACTIVE.



205 RALLYE



CONTACT.

LA PEUGEOT 205 RALLYE PREND VIE. AUSSITÔT, SA VRAIE NATURE S'EXPRIME TANDIS QUE RETENTIT SON CHANT. SOURD, RAUQUE, PUISSANT, INDÉNABLE PROMESSE DE TOUS LES PLAISIRS QUE RÉSERVE LA ROUTE. PROMESSE FORT TANGIBLE COMME EN TÉMOIGNENT SES 1294 CM³ ET SES 103 CH DIN TRÈS ARDENTS NOURRIS PAR DEUX CARBURATEURS DOUBLE CORPS WEBER. AVEC SA BOÎTE DE VITESSES À CINQ RAPPORTS PARFAITEMENT ÉTAGÉS ET SON COUPLE MAXI DE 12,2 MKG DIN À 5000 TR/MN, LA 205 RALLYE SAIT SATISFAIRE LES CONDUCTEURS LES PLUS EXIGEANTS. SON COMPORTEMENT ? À LA MESURE DE SES PERFORMANCES — LE 0 À 100 KM/H (SUR CIRCUIT) EN 9,6 SEC. DOTÉE DES SUSPENSIONS AVANT ET ARRIÈRE DE LA 205 GTI 115 CH, LA 205 RALLYE AFFECTIONNE LES PETITS VIRAGES PRIS À VIVE ALLURE, OÙ ELLE FAIT PREUVE D'UNE STUPÉFIANTE STABILITÉ.

1992

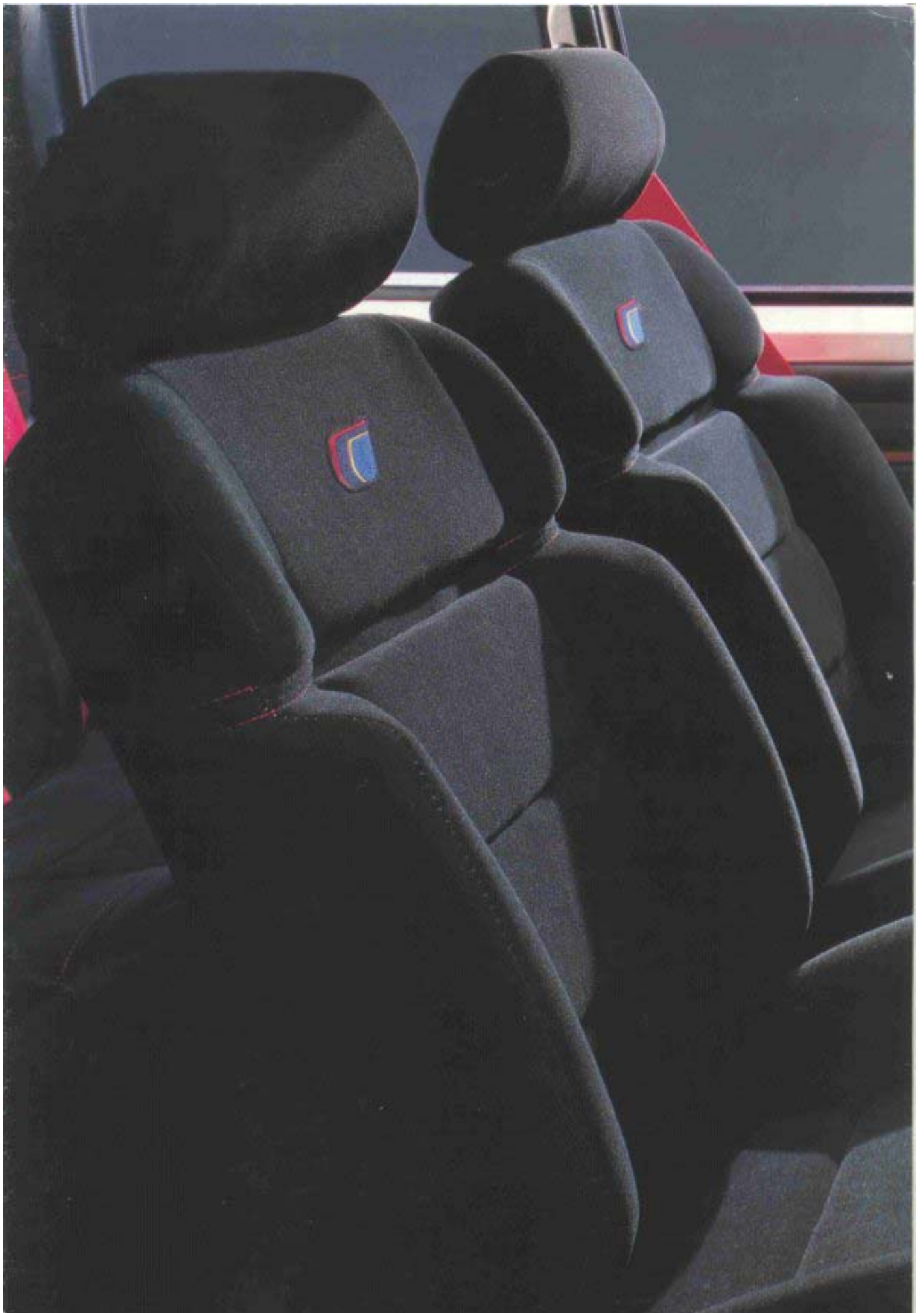
205
callye

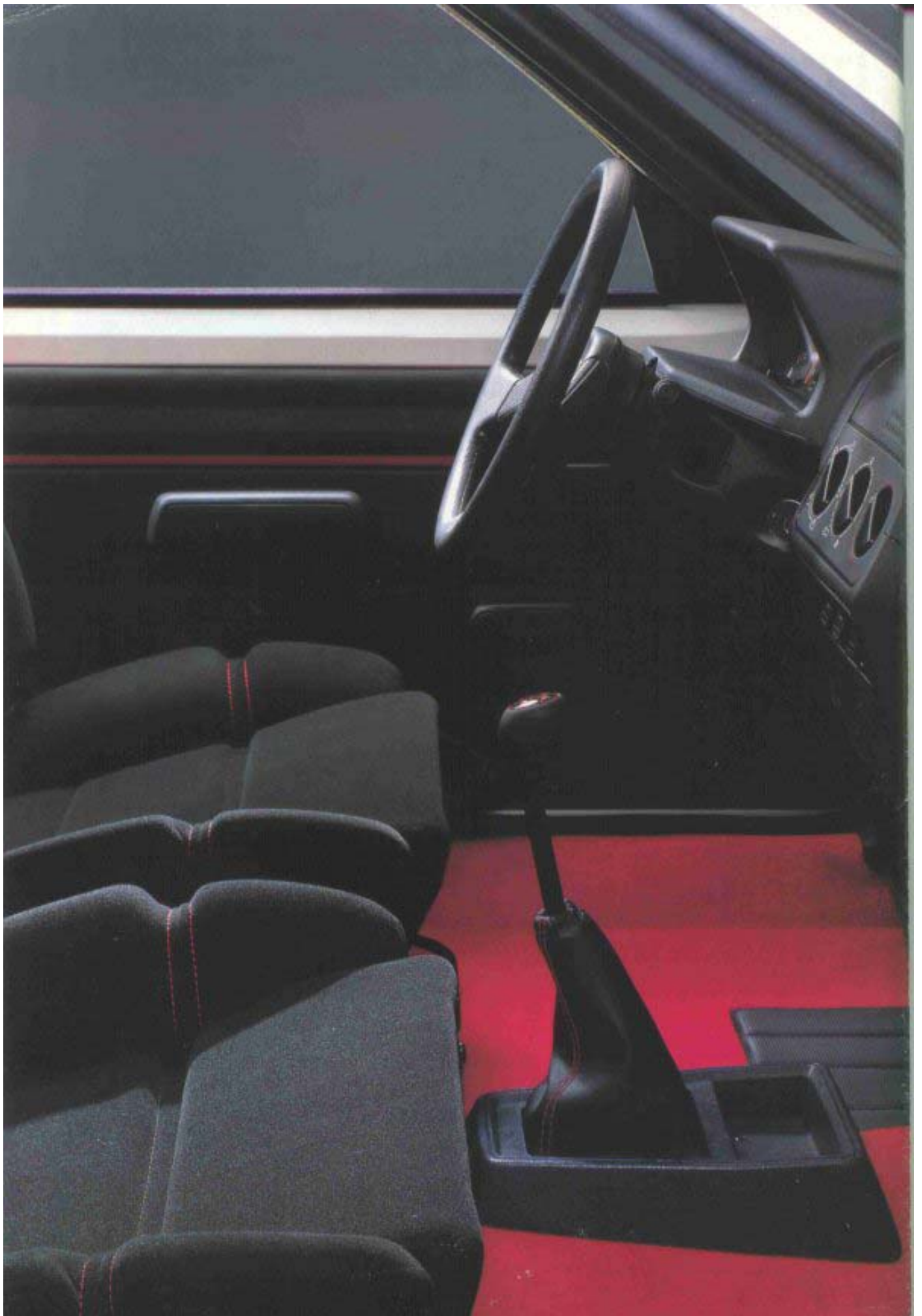
PEUGEOT



PEUGEOT







| CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 1992 | 205 Rallye |
|--|--|
| Moteur | |
| Puissance administrative | 7 |
| Cylindrée (en cm ³) | 1 294 |
| Nombre de cylindres | 4 |
| Distribution par arbre à cammes en tête | ● |
| Alésage/course (en mm) | 75 x 73,2 |
| Puissance maxi à tr/mn : | 74 à 6 800 |
| ● norme CEE (kW) | 103 à 6 800 |
| ● norme DIN (ch) | |
| Couple maxi à tr/mn : | 11,8 à 5 000 |
| ● norme CEE (mdaN) | 12,2 à 5 000 |
| ● norme DIN (mkg) | |
| Alimentation : carburateur | 2 double corps |
| Taux de compression | 9,6/1 |
| Dispositif de départ à froid : manuel | ● |
| Allumage électronique | ● |
| Bougies hautes performances | ● |
| Transmission | |
| Boîte de vitesses manuelle : 5 rapports avant synchronisés | ● |
| Embrayage monodisque à sec avec butée de débrayage à billes | ● |
| Direction | |
| Nombre de tours de volant de butée à butée | 3,8 |
| Rayon de braquage hors tout (en mètres) | 5,30 |
| Suspension | |
| Avant : à roues indépendantes, ressorts hélicoïdaux, barre antidive et amortisseurs hydrauliques, télescopiques à double effet | |
| Arrière : à roues indépendantes, barre de torsion, barre antidive et amortisseurs hydrauliques, télescopiques à double effet | |
| Freins (assistés par servofrein) | |
| Avant : à disques ventilés et étriers flottants | ● |
| Arrière : tambours à raltrapage automatique d'usure et compensateur à inertie | ● |
| Équipement électrique | |
| Générateur d'électricité (alternateur triphasé) | 750 W/55 A |
| Batterie (classe) | 200 |
| Dimensions (en mètres) | |
| Longueur hors tout | 3,705 |
| Largeur hors tout | 1,572 |
| Empattement | 2,420 |
| Voies : | ● avant 1,401 |
| | ● arrière 1,325 |
| Largeur aux coudes : | ● avant 1,310 |
| | ● arrière 1,305 |
| Nombre de places | 5 |
| Poids (en kilogrammes) | |
| En ordre de marche | 790 |
| Total autorisé en charge | 1 220 |
| Charge remorquable, remorque freinée | 800 |
| Total roulant autorisé | 1 920 |
| Capacités (en litres) | |
| Réservoir de carburant | 50 |
| Cartier d'huile moteur | 3,5 |
| Volume total du coffre (méthode PSA) : | |
| ● avec banquette | 216 |
| ● banquette rabattue | 1 200 |
| Performances | |
| Vitesse maximale en km/h (sur circuit) | 190 |
| Accélérations (en sec.) : | ● de 0 à 100 km/h 9,6 |
| | ● 1 000 m départ arrêté 31,4 |
| Pneumatiques (carrées radiales) | |
| | 165/70 R13 H |
| Consommations (en litres aux 100 km mesurées par l'UTAC) | |
| | Super |
| | ● à 90 km/h en vitesse stabilisée 5,5 |
| | ● à 120 km/h en vitesse stabilisée 7,6 |
| | ● en parcours de type urbain 9,6 |
| Carburant : | ● super X |
| | ● super sans plomb Ron 98 X |



PEUGEOT

BOUX et TROUILLOT S.A.

Concessionnaires

PEUGEOT TALBOT

50, rue Jules Ferry - B.P. 159

33210 LANGON Tél. 56.63.50.47

| EQUIPEMENTS ET OPTIONS 1992 | 205 Rallye |
|---|-----------------------|
| Équipements du tableau de bord | |
| Thermomètre d'eau | ● |
| Témoin de température d'eau | ● |
| Témoin de niveau mini d'eau dans le circuit de refroidissement | ● |
| Indicateur de niveau de carburant | ● |
| Témoin de niveau mini de carburant | ● |
| Témoin d'usure des plaquettes de freins avant* | ● |
| Témoin de niveau mini de liquide de freins* | ● |
| Témoin de frein à main* | ● |
| Témoin de pression mini d'huile moteur | ● |
| Témoin de charge de la batterie | ● |
| Témoin d'enrichisseur (starter) | ● |
| Témoin d'alerte centralisée (eau, huile, batterie, freins) | ● |
| Témoin des feux de croisement | ● |
| Compte-tours électronique | ● |
| Compteur kilométrique journalier | ● |
| Équipements de conduite et de sécurité | |
| Vitres latérales arrière entrouvrables | ● |
| Essuie-vitre 2 vitesses et lave-vitre à commande électrique | ● |
| Essuie-vitre intermittent | ● |
| Projecteurs principaux à lode (H4) | ● |
| Projecteurs principaux réglables à 2 positions d'assiette | ● |
| Feu de recul et feu arrière de brouillard | ● |
| Grille pare-pierres | ● |
| Dégivrage/désembuage de lunette arrière | ● |
| Lave-vitre/essuie-vitre de lunette arrière | ○ |
| Dégivrage/désembuage des vitres latérales avant | ● |
| Rétroviseur intérieur jour et nuit | ● |
| Ceintures de sécurité : | ● avant à enrouleur |
| | ● arrière à enrouleur |
| Équipements de confort et de finition | |
| Équipement pour autoradio comprenant : câble coaxial, antiparasitage, alimentation récepteur, emplacements récepteur et haut-parleurs avant | |
| Autoradio (3 modèles homologués au choix) | ○** |
| Climatisation air chaud et froid avec ventilateur à rhéostat | ● |
| Volant sport | ● |
| Sièges avant à dossier inclinable | ● |
| ● basculants pour dégager l'accès vers l'arrière | ● |
| ● type "baquet" | ● |
| Appui-tête sur sièges avant | ● |
| Garnissage des sièges : drap | ● |
| Panacher recouvert de moquette | ● |
| Allume-cigares avec éclairage | ● |
| Cendrier avant avec éclairage | ● |
| Accoudoirs de portes avant | ● |
| Poignée de maintien avant droit | ● |
| Vide-poches dans la portière avant gauche | ● |
| Miroir de courtoisie sur les pare-soleil | ● |
| Plafonnier avant | ● |
| Lecteur de cartes à l'avant | ● |
| Garnissage feutre vinylique dans le coffre | ● |
| Banquette arrière rabattable | ● |

● Équipements de base. /○ Option. /** Témoins couplés. ** Équipement complémentaire obligatoire avec option autoradio. Outre la garantie légale, toutes les Peugeot bénéficient d'une garantie d'un an pièces et main-d'œuvre sans limitation de kilométrage. Le constructeur se réserve le droit d'apporter des modifications à sa production, sans pour cela être tenu de mettre à jour le présent document.

3615 code PEUGEOT

En composant sur votre minitel le 3615, code PEUGEOT, vous pourrez obtenir toutes informations sur :

Le Contrat Service, l'implantation en France du réseau Peugeot Talbot, le Service Immédiat, Peugeot Assistance, la gamme 1992, la Boutique Peugeot Talbot.